СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя
Комитета Ленинградской области
по транспорту

_____ А.В. Кузнецов
(подпись)

«____» _____ 2021 г.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ГКУ ЛО «Ленинградское
областное управление транспорта»

_____ П.М. Постовалов
(подпись)

«____» _____ 2021 г.

М.П.

РЕГЛАМЕНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Листов 15

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель председателя
Комитета цифрового развития
Ленинградской области

_____ А.Ю. Попов
(подпись)

«____» _____ 2021 г.

М.П.

Санкт - Петербург
2021

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3
1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 4
2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ 5
2.1 Краткое описание АСОП 5
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ 6
3.1 Общие требования к реализации защищенного взаимодействия абонентских терминалов с АСОП 6
3.2 Описание подключения по варианту № 1 (непосредственное подключение УКПД) 7
3.3 Описание подключения по варианту № 2 (с использованием специализированного АРМ) 8
3.4 Рекомендации по защищенному подключению к АСОП с использованием АРМ 8
3.5 Порядок подключения Перевозчика к АСОП 9
3.6 Требования к АРМ, подключаемым к АСОП (в случае их развертывания) 10
Приложение А 11
Приложение Б 12
Приложение В 13
Приложение Г 14
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ 15

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий регламент определяет требования и условия, а также устанавливает порядок подключения внешних автоматизированных информационных систем (АИС), автоматизированных рабочих мест (АРМ) (далее – абонентские терминалы) и устройств контроля проездных документов (УКПД) перевозчиков к государственной информационной системе «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» (далее - АСОП).

Перевозчики – юридические лица, некоммерческие организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области (далее по тексту – Перевозчики).

Настоящий регламент разработан в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федеральным законом от 27 июля 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», Постановлением Правительства РФ от 01 ноября 2012 года № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», приказом Минкомсвязи от 23 июня 2015 года № 210 «Об утверждении Технических требований к взаимодействию информационных систем в единой системе межведомственного электронного взаимодействия», нормативными правовыми актами, техническими и методическими документами ФСТЭК России и ФСБ России в области обеспечения информационной безопасности и защиты персональных данных.

Требования регламента устанавливают состав, содержание, а также порядок выполнения работ по подключению абонентских терминалов и УКПД к АСОП, состав программно-технических средств, в том числе средств защиты информации, необходимых для организации защищенного взаимодействия абонентских терминалов с АСОП.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АИС	–	Автоматизированная информационная система
АРМ	–	Автоматизированное рабочее место
АСОП	–	Автоматизированная система оплаты проезда
БД	–	Базы данных
БСК	–	Бесконтактная смарт-карта
ГИС	–	Государственная информационная система
ЕСПД ЛО	–	Единая сеть передачи данных Ленинградской области
ЕСПБ	–	Единый социальный проездной билет
ИС	–	Информационная система
МЭ	–	Межсетевое экранирование
НСИ	–	Нормативно-справочная информация
ПАК	–	Программно-аппаратный комплекс
РД	–	Руководящий документ
СЗИ	–	Средство защиты информации
СКЗИ	–	Средство криптографической защиты информации
ТУ	–	Технические условия
УКПД	–	Устройства контроля проездных документов (валидаторы, электронные компостеры)
УЧЗ	–	Устройство чтения и записи БСК
ФСБ России	–	Федеральная служба безопасности Российской Федерации
ФСТЭК России	–	Федеральная служба по техническому и экспортному контролю Российской Федерации
ЭД	–	Эксплуатационная документация

2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Краткое описание АСОП

2.1.1. АСОП является государственной информационной системой, предназначенной для реализации полномочий Комитета Ленинградской области по транспорту в сфере обеспечения льготного (бесплатного) проезда отдельных категорий граждан на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по регулируемым тарифам.

2.1.2. Оператором АСОП является ГКУ ЛО «Ленинградское областное управление транспорта» (далее – Оператор, ГКУ «Леноблтранс»).

2.1.3. Организация, осуществляющая сопровождение и техническую поддержку АСОП, определяется ежегодно по конкурсным процедурам.

2.1.4. Целью создания АСОП является:

– обеспечение безналичной оплаты проезда и учет поездок отдельных категорий граждан по ЕСПБ;

– предоставление перевозчикам субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан.

2.1.5. АСОП обеспечивает решение следующих задач:

– реализация ЕСПБ отдельным категориям граждан;

– расчет субсидий перевозчикам;

– формирование НСИ в БД АСОП, включая данные о перевозчиках, маршрутах, тарифах (фиксированных, зонных и покилометровых), агентах продаж ЕСПБ, пунктах продаж ЕСПБ, рабочих местах продаж ЕСПБ, рабочих местах обмена данными с устройствами контроля, устройствах контроля, льготах пассажиров и их структуре, ЕСПБ;

– загрузка и обработка данных о выданных ЕСПБ гражданам отдельных категорий с указанием их льготы для проезда в общественном транспорте Ленинградской области, а также на пригородных поездах;

– регистрация продаж БСК, записи ЕСПБ на БСК, предоставление данных для фискализации операции агенту продаж ЕСПБ либо фискализация операции с помощью фискального регистратора;

– автоматическая загрузка НСИ в УКПД в объеме, необходимом для осуществления оплаты проезда с помощью ЕСПБ;

– передача данных об оплате проезда посредством ЕСПБ на борту транспортного средства из УКПД в процессинговый центр АСОП;

– централизованная обработка данных о продажах ЕСПБ и оплате проезда по ЕСПБ;

– формирование отчетности по выдаче, продаже и оплате проезда по ЕСПБ, а также контрольных отчетов;

– хранение исходных данных АСОП в течение заданного периода, бессрочное хранение агрегированных данных для построения итоговых отчетов.

2.1.6. Защита информации при ее передаче в АСОП по открытым каналам осуществляются за счет использования технологии виртуальных частных сетей - VPN, реализованной на базе продуктов семейства ViPNet компании АО «ИнфоТеКС».

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1 Общие требования к реализации защищенного взаимодействия абонентских терминалов с АСОП

3.1.1. Организация подключения абонентских терминалов к АСОП должна соответствовать требованиям приказа ФСТЭК России от 11.02.2013 № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах» и приказа Минкомсвязи России от 23.06.2015 № 210 «Об утверждении Технических требований к взаимодействию информационных систем в единой системе межведомственного электронного взаимодействия», требований иных нормативных технических и методических документов ФСТЭК России и ФСБ России в области обеспечения безопасности информации, а также настоящего Регламента.

3.1.2. Безопасность сведений, обрабатываемых в АСОП, при их передаче по сетям связи общего пользования, должна быть обеспечена посредством организации защищенного взаимодействия между АСОП и подключаемыми абонентскими терминалами.

3.1.3. Для организации защищенного взаимодействия абонентских терминалов с АСОП на предприятии Перевозчика должны быть выполнены организационные и технические мероприятия, обеспечивающие соответствие системы защиты информации требованиям информационной безопасности: абонентские терминалы должны быть аттестованы по требованиям безопасности информации в соответствии с приказом ФСТЭК России от 11.02.2013 № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах».

3.1.4. Учитывая использование в АСОП технологии виртуальных частных сетей - VPN, реализованной на базе продуктов семейства ViPNet компании АО «ИнфоТеКС», в состав системы защиты информации абонентских терминалов должны входить шифровальные (криптографические) средства (СКЗИ), совместимые с решениями семейства ViPNet.

3.1.5. Для обеспечения защиты информации, содержащейся в АСОП, на абонентских терминалах должны применяться СКЗИ семейства ViPNet класса КС1 и выше. При использовании СКЗИ семейства ViPNet должны выполняться требования по обеспечению безопасности эксплуатации этих СКЗИ, предъявляемых технической и эксплуатационной документацией на эти СКЗИ.

Для подготовки абонентских терминалов к подключению к АСОП и для проведения работ по защите информации должны привлекаться организации, имеющие лицензию ФСТЭК России на работы и услуги по аттестационным испытаниям и аттестации на соответствие требованиям по защите информации средств и систем информатизации.

В случае необходимости проведения дополнительных работ и/или получения иных услуг необходимо предъявлять требования к наличию соответствующих лицензий у привлекаемой организации:

а) лицензию ФСТЭК России на деятельность по следующим направлениям:

- работы и услуги по проектированию в защищенном исполнении средств и систем автоматизации;

- услуги по установке, монтажу, наладке, испытаниям, ремонту средств защиты информации (технических средств защиты информации, защищенных технических средств обработки информации, технических средств контроля эффективности мер защиты информации, программных (программно-технических) средств защиты информации, защищенных программных (программно-технических) средств

обработки информации, программных (программно-технических) средств контроля эффективности защиты информации).

б) лицензию ФСБ России на деятельность по следующим направлениям:

- передача шифровальных (криптографических) средств, за исключением шифровальных (криптографических) средств защиты фискальных данных, разработанных для применения в составе контрольно-кассовой техники, сертифицированных Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

- монтаж, установка (инсталляция), наладка шифровальных (криптографических) средств, за исключением шифровальных (криптографических) средств защиты фискальных данных, разработанных для применения в составе контрольно-кассовой техники, сертифицированных Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

3.1.6. Для подключения абонентского терминала к АСОП выбирается одна из следующих схем защищенного взаимодействия:

Вариант № 1 – непосредственное подключение УКПД к АСОП.

Вариант № 2 – подключение УКПД с АСОП через специализированное АРМ, оборудованное сертифицированными СЗИ и СКЗИ по требованиям безопасности информации ФСТЭК России и/или ФСБ России.

Структурная схема подключения по варианту № 1 приведена в Приложении А (рис. А.1), описание подключения приведено в подразделе 3.2 настоящего Регламента.

Структурная схема подключения по варианту № 2 приведена в Приложении А (рис. А.2), описание подключения приведено в подразделе 3.3 настоящего Регламента.

Выбранная Перевозчиком схема подключения должна быть согласована с Оператором АСОП. При выборе следует учитывать, что основным вариантом защищенного взаимодействия Оператором рассматривается непосредственное подключение УКПД к АСОП (вариант № 1).

3.2 Описание подключения по варианту № 1 (непосредственное подключение УКПД)

3.2.1. Для подключения УКПД непосредственно к АСОП Перевозчику необходимо:

а. Самостоятельно приобрести УКПД, из числа моделей, аттестованных оператором АСОП на предмет корректной работы в АСОП. Реестр аттестованных моделей УКПД размещен на официальном сайте оператора АСОП по адресу (http://gkulot.ru/perevozchikam/). В случае приобретения УКПД, не входящих в вышеуказанный реестр, Перевозчик обязан пройти процедуру аттестации приобретенного оборудования на предмет корректности работы в автоматизированной системе в соответствии с утверждённым «Регламентом мероприятий по аттестации программно-аппаратного комплекса оплаты проезда для использования в ГИС «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области»» (Далее – Регламент мероприятий по аттестации ПАК оплаты проезда) (http://gkulot.ru/wp-content/uploads/2021/08/regalment_at_21.pdf). В обоих случаях УКПД должно отвечать функциональным требованиям к ПАК оплаты проезда для использования в АСОП (приложение № 1 к Регламенту мероприятий по аттестации ПАК оплаты проезда http://gkulot.ru/wp-content/uploads/2021/08/regalment_at_21.pdf);

б. Подать Оператору АСОП заявку на подключение к автоматизированной системе (вариант заявки – Приложение Б) (копию подписанной заявки в электронном виде отправить на адрес lotrans47@yandex.ru);

в. После согласования Оператором АСОП заявки на подключение обратиться в организацию, осуществляющую сопровождение и техническую поддержку АСОП, на

установку клиентской части приложения АСОП на УКПД и приобретение необходимого числа пользовательских лицензий. После определения даты и времени совместной работы представить УКПД для установки программного обеспечения в оговоренный срок;

г. Приобрести необходимое число пластиковых смарт-карт, отвечающих требованиям стандарта MIFARE Classic 1k, MIFARE Plus X 4K 7UID или по согласованию с Оператором АСОП иных совместимых с программным обеспечением АСОП смарт-карт, согласовать с Оператором АСОП дату и время записи карт транспортных средств и представить в оговоренные сроки смарт-карты для записи;

д. После выполнения всех вышеуказанных пунктов и при технической готовности Перевозчика будет организован канал взаимодействия УКПД с АСОП.

3.3 Описание подключения по варианту № 2 (с использованием специализированного АРМ)

3.3.1. Для организации взаимодействия с АСОП должны быть использованы АРМ, оборудованные сертифицированными СЗИ и СКЗИ по требованиям безопасности информации ФСТЭК России и/или ФСБ России, прошедшие аттестацию по требованиям безопасности информации согласно п. 3.1.3.

3.3.2. В системе защиты АРМ должны использоваться сертифицированные по требованиям безопасности СКЗИ, совместимые со средствами, применяемыми в АСОП, в частности СКЗИ «ViPNet Client». Подключение к АСОП должно быть реализовано только посредством данного СКЗИ.

3.3.3. Помещение для размещения АРМ должно удовлетворять требованиям ЭД на используемые в составе этого АРМ СЗИ и СКЗИ, требованиям приказа ФСБ России от 10.07.2014 № 378 «Об утверждении состава и содержания организационных и технических мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных с использованием средств криптографической защиты информации, необходимых для выполнения установленных Правительством Российской Федерации требований к защите персональных данных для каждого из уровней защищенности».

3.3.4. Схема подключения, сетевые настройки АРМ, настройки установленных СЗИ и СКЗИ должны обеспечивать корректное взаимодействие с АСОП.

3.3.5. Эксплуатация специализированного АРМ должна осуществляться в соответствии с требованиями ЭД на АРМ и используемые СЗИ и СКЗИ.

3.3.6. В случае, если планируется подключение большего количества АРМ, возможно согласование иной схемы подключения с использованием продуктов ViPNet.

3.4 Рекомендации по защищенному подключению к АСОП с использованием АРМ

3.4.1. АСОП функционирует в сети ViPNet № 6440, принадлежащей Единой сети передачи данных Администрации Ленинградской области (ЕСПД), оператором которой является ГКУ ЛО «Оператор «электронного правительства» (ГКУ ЛО «ОЭП»).

3.4.2. Для подключения к сети ViPNet № 6440 Перевозчику, помимо подготовки АРМ в соответствии с п. 3.3 настоящего регламента, необходимо приобрести лицензию на подключение дополнительных пользователей к сети ViPNet № 6440 (одна лицензия на подключение одного узла). Для получения подробной информации необходимо обращаться к поставщику продукции ViPNet.

3.4.3. В случае, если у Перевозчика уже реализована своя сеть ViPNet, допускается организация межсетевого взаимодействия между сетью ViPNet Перевозчика и сетью ViPNet № 6440 для подключения к АСОП. Для получения подробной информации необходимо обращаться к оператору АСОП.

3.4.4. Для обеспечения защиты информации в случае если у подключаемого Перевозчика отсутствует организационная и техническая возможность администрирования собственной сети ViPNet или если Перевозчик представляет собой группу компаний (ряд юридических лиц) и не обладает лицензией ФСБ России на деятельность в области оказания услуг с использованием средств СКЗИ, рекомендуется осуществлять подключение к АСОП через организацию, имеющую лицензию ФСБ России на деятельность в области оказания услуг с использованием средств СКЗИ, оказывающую услуги органа криптографической защиты и имеющую собственную сеть ViPNet, посредством настройки межсетевого взаимодействие с сетью ViPNet № 6440.

3.4.5. Для осуществления информационного взаимодействия с АСОП необходимо на межсетевом экране (МЭ), используемом в сети пользователя (ViPNet Client), настроить правила прохождения трафика к АСОП. Данные правила предоставляются Оператором АСОП при выполнении всех ранее приведенных порядка и требований по подключению к автоматизированной системе.

3.5 Порядок подключения Перевозчика к АСОП с использованием АРМ

3.5.1. Для подключения к АСОП с использованием АРМ Перевозчику необходимо выполнить следующие мероприятия:

а. Подать заявку в ГКУ ЛО «Леноблтранс» на подключение к АСОП и получение клиентской части приложения для взаимодействия с АСОП (вариант заявки – Приложение Б) (копию подписанной заявки в электронном виде отправить на адрес lotrans47@yandex.ru);

б. Подать заявку в ГКУ ЛО «ОЭП» на подключение к ЕСПД, а именно к ГИС АСОП ЛО (вариант заявки – Приложение В) и отправить копию подписанной заявки в электронном виде по адресам: egov@lenreg.ru и espd_lo@lenreg.ru; в теме письма указать «Форма заявки на присоединение субъекта, не являющимся ОИВ, к ЕСПД»;

в. Заполнить заявку на разграничение доступа (вариант заявки – Приложение Г), оригинал направить оригинал в адрес Комитета цифрового развития ЛО. Копию подписанной заявки в электронном виде направить на адрес kis@lenreg.ru. В теме письма указать «Форма заявки на подключение субъектов, не являющихся ОИВ, на разграничение доступа»;

г. Направить в ГКУ «Леноблтранс», на адрес lotrans47@yandex.ru, копию аттестата соответствия требованиям приказа ФСТЭК России от 11.02.2013 № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах» на подключаемые АРМ;

д. Направить в Комитет цифрового развития Ленинградской области, на адрес kis@lenreg.ru, копию аттестата соответствия требованиям приказа ФСТЭК России от 11.02.2013 № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах» на подключаемые АРМ.

3.5.2. После согласования отправленных Заявок (варианты заявок – Приложения Б, В и Г) необходимо позвонить по телефону **8(812) 655-11-03** и записаться на получение парольно-ключевой информации для СКЗИ ViPNet. При получении парольно-ключевой информации лицу, получающему парольно-ключевую информацию, необходимо при себе иметь:

а. Паспорт;

б. Доверенность от Перевозчика в свободной форме на получение парольно-ключевой информации от ГКУ ЛО «ОЭП»;

в. Копию заявки на разграничение доступа (подпункт «в» пункта 3.5.1);

г. Оригинал заявки на подключение к ЕСПД, а именно к ГИС АСОП ЛО (подпункт «б» пункта 3.5.1);

д. Флеш-накопитель объемом не менее 1Гб;

е. Средства индивидуальной защиты (на период объявленных ограничительных мер по противодействию распространения инфекционных заболеваний).

Отсутствие хотя бы одного из вышеперечисленного будет являться основанием для отказа в выдаче парольно-ключевой информации для подключения к ЕСПД, а следовательно и к ГИС АСОП ЛО.

После получения парольно-ключевой информации и установки ее в СКЗИ ViPNet, Перевозчику необходимо согласовать с оператором АСОП дату, время и место работ по установке клиентского программного обеспечения. Лицо, указанное в Приложении Б, должно быть на связи и присутствовать лично при установке клиентского приложения.

3.6 Требования к АРМ, подключаемым к АСОП (в случае их развертывания)

АРМ сбора данных Перевозчика при использовании «старых» моделей валидаторов (модель «УППД») должен быть оборудован инфракрасным портом для обеспечения возможности синхронизации данных между УКПД и АРМ.

АРМ должно удовлетворять следующим программным и техническим требованиям (таблица 1).

Таблица 1

Составная часть АРМ	***Параметры (требования)***
Операционная система (ОС)	Microsoft Windows 10 Professional (версии 1903 (сборка 18362) или 1909 (сборка 18363) или 2004 (сборка 19041) или 20H2 (сборка 19042))
Центральный процессор	В соответствии с требованиями ОС, установленной на компьютер
Оперативная память	Минимальная 4 ГБ, рекомендуемая 6 ГБ
Жесткий диск	для HDD минимально 320 ГБ, рекомендуется 500 ГБ; для SSD минимально 240 ГБ, рекомендуется 480 ГБ
Средство для просмотра файлов	Поддержка форматов *.xml, *.pdf, *.docx, *xlcx
Дополнительное программное обеспечение	Интернет-браузер Internet Explorer 8 или выше
Дополнительные требования к АРМ в случае развертывания более одного автоматизированного рабочего места (появляется необходимость использовать ViPNet Client класса КС2 и выше):	
Файловая система	NTFS или FAT16 или FAT32 или EXT2 или EXT3 или EXT4
Системная плата	наличие свободного разъема системной шины стандарта PCI Express или Mini PCI Express или PCI Express M.2
	наличие разъема Reset
	наличие 20- или 24-контактного разъема питания стандарта ATX
	возможность параллельного подключения к жилам стандартного кабеля кнопки Power

Варианты подключения к АСОП

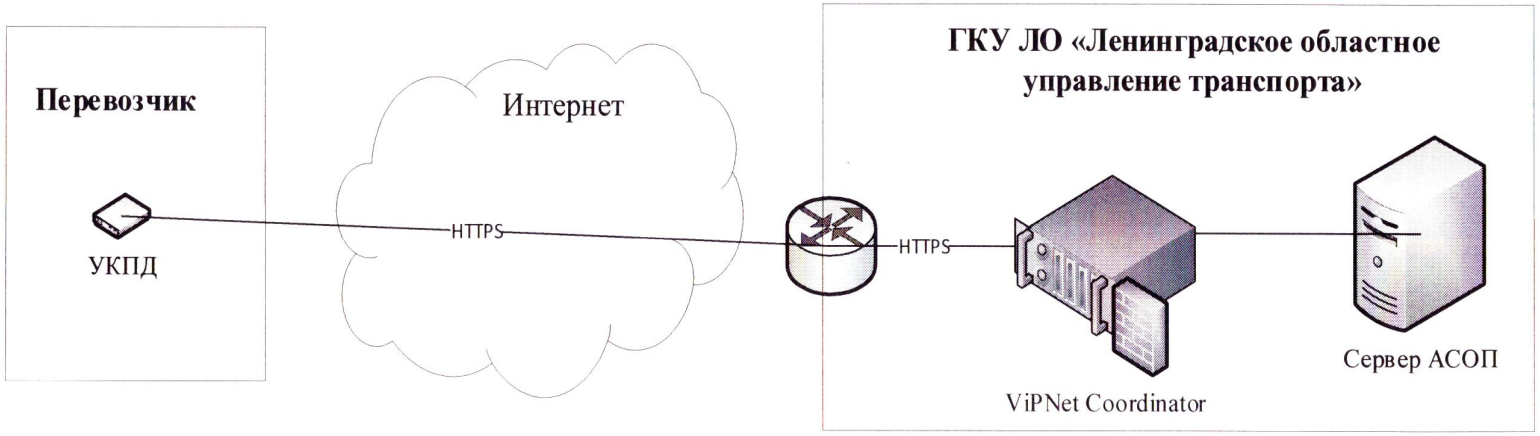

Рисунок А.1 – Вариант подключения № 1

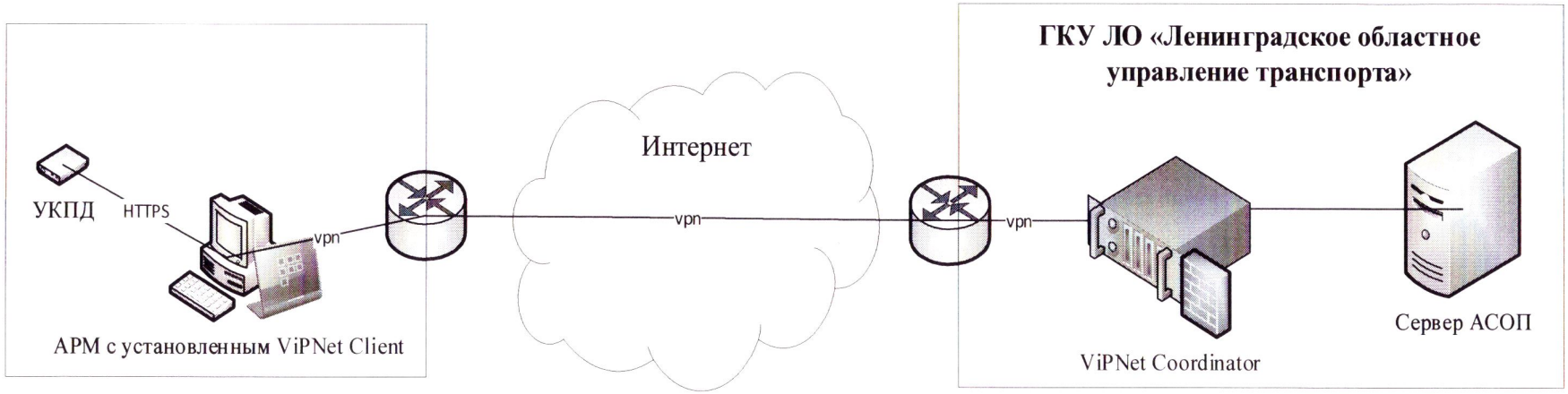

Рисунок А.2 – Вариант подключения № 2

Приложение Б

Вариант заявки

Руководителю
ГКУ ЛО «Леноблтранс»
Постовалову П.М.

Заявка на подключение к Государственной информационной системе «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» и получения клиентской части приложения для взаимодействия с Государственной информационной системой «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области»

Просим Вас согласовать подключение к государственной информационной системе «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» (далее – АСОП), предоставить нам клиентскую часть приложения для подключения к АСОП и порядок действий для установки данного приложения и подключения к АСОП. Для согласования данной заявки предоставляются данные в таблице ниже.

1. Полное наименование организации-заявителя	
2. Сокращенное наименование организации-заявителя	
3. Юридический адрес заявителя	
4. Фактический адрес заявителя	
5. Количество АРМ, которые будут подключаться к АСОП, фактические адреса расположения	
6. Лицо, ответственное за взаимодействие с АСОП, ФИО	
7. Электронная почта ответственного лица	
8. Телефон ответственного лица	

Руководитель организации _____ _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

М.П.

Приложение В

Вариант заявки

Заявка на присоединение к Единой сети передачи данных Ленинградской области

1. Полное наименование организации-заявителя	
2. Сокращенное наименование организации-заявителя	
3. Юридический адрес заявителя	
4. Фактический адрес заявителя	
5. Адрес точки присоединения к ЕСПД	
6. Лицо, ответственное за присоединение и использование ЕСПД, ФИО	
7. Электронная почта ответственного лица	
8. Телефон ответственного лица	
9. Назначение (список информационных ресурсов в сети ЕСПД, к которым требуется доступ)	**Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области**
10. Планируемое количество АРМ для работы с ресурсами ЕСПД, адреса их размещения	

Руководитель организации _____ _____

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

М.П.

Приложение Г

Вариант заявки[1]

Заявка на разграничение доступа к государственным информационным системам и информационным ресурсам Ленинградской области, для субъектов доступа, не являющихся органом исполнительной власти Ленинградской области

Наименование и юридический адрес организации, в отношении которых необходимо обеспечить разграничение доступа к информации.	*- полное, правильное наименование организации* *- юридический адрес*
Должность, ФИО лиц(а), в отношении которого требуется разграничение доступа (пользователь), контактная информация.	*- правильная, полная должность* *- ФИО пользователя* *- телефон, эл. почта*
Наименование информационной системы (в т.ч. рег. номер) и (или) информационного ресурса, в отношении которых необходимо осуществить разграничение доступа	**Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области** **Регистрационный номер ИС – 1-07-0-00-02**
Основание разграничения доступа	*указывается правовой акт, поручение, письмо, государственный контракт (идентификационный номер закупки) или иное документальное основание с реквизитами определенного документа, который является основанием для разграничения доступа к определенной государственной информационной системе или государственному информационному ресурсу Ленинградской области*
Сроки разграничения прав доступа	*- указывается срок*
Описание необходимых разграничений прав доступа	**Предоставить доступ**
Адрес расположения технических средств, в отношении которых необходимо выполнить настройки по разграничению доступа	*- указываются адреса расположения автоматизированных рабочих мест и в отношении которых необходимо обеспечить разграничение доступа*
IP адреса	*- указываются IP адреса, в отношении которых необходимо осуществлять настройки*

Руководитель организации _____ _____

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

М.П.

[1] Форма соответствует Приложению 2 к Правилам разграничения доступа к государственным информационным ресурсам и системам Ленинградской области

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Номер документа	Входящий номер сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	Изменённых	Замененных	Новых	Аннулированных					