

**Форма договора на подключение к ГИС АСОП ЛО маршрутов по нерегулируемому тарифу**

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**

**о подключении \_\_\_\_\_  
к государственной информационной системе «Автоматизированная системы  
оплаты проезда в Ленинградской области» (ГИС АСОП ЛО)**

г. Санкт-Петербург

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Государственное казённое учреждение Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта» (ГКУ ЛО «Леноблтранс»), именуемое в дальнейшем «Оператор ГИС», в лице руководителя Постовалова Павла Михайловича, действующего на основании Устава, утверждённого распоряжением Комитета Ленинградской области по транспорту от 14.12.2020 № 5, и \_\_\_\_\_, осуществляющее перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области по нерегулируемым тарифам на основании действующих свидетельств на осуществление перевозок (далее – Свидетельства на перевозку), именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. Руководствуясь пунктами 3.8 и 3.9 постановления Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 429 «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области», пунктом 3.3.2. Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р, и Регламентом подключения пользователей к государственной информационной системе «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области», утверждённым приказом руководителя ГКУ ЛО «Леноблтранс» от 10.08.2021 № 67 (далее – Регламент), Перевозчик предоставляет Оператору ГИС заявку на подключение к ГИС АСОП ЛО с приложением копий действующих Свидетельств на перевозку, перечня подключаемых устройств контроля проездных документов (УКПД), сведений по маршрутам согласно приложению 1 к настоящему договору, а Оператор ГИС обеспечивает подключение Перевозчика к ГИС АСОП ЛО путем занесения сведений по маршрутам в нормативно-справочную информацию системы и предоставления доступа УКПД к информационному обмену с сервером ГИС АСОП ЛО.

1.2. Перевозчик обеспечивает использование УКПД строго в соответствии с

их назначением, включая:

- получение нормативно-справочной информации (НСИ) с сервера ГИС АСОП ЛО;
- автоматизированный учёт поездок пассажиров с оплатой проезда банковскими и транспортными картами, принимаемыми УКПД на маршрутах Перевозчика;
- передачу на сервер ГИС АСОП ЛО учётных данных по предъявленным пассажирами на маршрутах Перевозчика банковским и транспортным картам в соответствии с регламентом информационного обмена.

## 2. Права и обязанности сторон

### 2.1. Перевозчик обязан:

- выполнить требования Регламента, в том числе приобрести за свой счёт УКПД, необходимые для их использования смарт-карты для записи на них карт транспортных средств и карт кондукторов, специализированное лицензионное программное обеспечение, обеспечить его установку и настройку, разработать организационно-распорядительные документы по информационной безопасности и организовать их исполнение;
- обеспечивать защиту информации по перевозкам пассажиров от несанкционированного доступа в соответствии с требованиями законодательства РФ и Ленинградской области;
- не проводить противозаконные действия по сбору, использованию и передаче третьей стороне информации ограниченного доступа, конфиденциальной информации;
- не осуществлять несанкционированный доступ к информационным ресурсам ГИС АСОП ЛО;
- не проводить незаконное копирование информации, хранящейся в ГИС АСОП ЛО;
- предоставить Оператору ГИС в согласованные сроки смарт-карты для записи карт транспортных средств и карт кондукторов;
- содержать и эксплуатировать УКПД в соответствии с их назначением и требованиями, предъявляемыми к такого рода оборудованию, нести все расходы, связанные с их эксплуатацией, ремонтом и приобретением расходуемых в процессе эксплуатации материалов;
- обеспечить неукоснительное выполнение водителями/кондукторами Перевозчика руководства по использованию УКПД, в том числе в части выбора маршрута, использования карты транспортного средства, начала и окончания рейса;
- осуществлять синхронизацию данных УКПД с сервером ГИС АСОП ЛО в соответствии с руководством по использованию УКПД;
- для первоначального внесения сведений по маршрутам Перевозчика в нормативно-справочную информацию ГИС АСОП ЛО предоставить копии действующих Свидетельств на перевозку, установленные тарифы на перевозки пассажиров и багажа и иную необходимую информацию по маршрутам Перевозчика по форме приложения 1 к настоящему договору;

- своевременно предоставлять информацию об изменениях в перечне УКПД, подключённых к ГИС АСОП ЛО, в Свидетельствах на перевозки, характеристиках маршрутов, тарифах на перевозку пассажиров и багажа, расписаниях движения транспортных средств на маршрутах Перевозчика для оперативного внесения данных изменений в нормативно-справочную информацию ГИС АСОП ЛО;

- обеспечить возможность осуществления Оператором ГИС проверок соблюдения Перевозчиком условий настоящего договора.

#### 2.2. Перевозчик имеет право:

- запрашивать у Оператора ГИС отчеты по имеющимся в ГИС АСОП ЛО формам и нормативно-справочную информацию ГИС АСОП ЛО в части, касающейся маршрутов Перевозчика;

- требовать от Оператора ГИС внесения обоснованных изменений в нормативно-справочную информацию ГИС АСОП ЛО в части, касающейся маршрутов Перевозчика.

#### 2.3. Оператор ГИС обязан обеспечивать:

- бесперебойное функционирование ГИС АСОП ЛО, оперативное устранение сбоев в работе системы;

- доступ УКПД Перевозчика к информационному обмену с сервером ГИС АСОП ЛО, автоматизированный учет, хранение и обработку данных о поездках пассажиров на маршрутах Перевозчика.

#### 2.4. Оператор ГИС имеет право:

- исключать из нормативно-справочной информации ГИС АСОП ЛО сведения о маршрутах Перевозчика, срок действия Свидетельств на перевозку по которым истёк;

- осуществлять проверки соблюдения Перевозчиком условий настоящего договора, не вмешиваясь в хозяйственную деятельность Перевозчика.

### 3. Срок действия договора

3.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует на период действия Свидетельств на перевозку.

3.2. В случае нарушения Перевозчиком своих обязательств по настоящему Договору, Оператор ГИС имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 15 календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора с уведомлением государственных/муниципальных заказчиков маршрутов регулярных перевозок.

3.3. Изменение условий настоящего Договора и его досрочное расторжение допускаются по соглашению сторон. Все изменения и дополнения к настоящему Договору производятся по соглашению сторон в письменной форме и являются его неотъемлемой частью.

### 4. Ответственность.

4.1. Стороны несут ответственность за безусловное исполнение договора.

4.2. Оператор ГИС не несёт ответственности за отсутствие в отчетах ГИС АСОП ЛО данных о поездках пассажиров на маршрутах Перевозчика в случае неработоспособности УКПД Перевозчика или их несвоевременной синхронизации

с сервером ГИС АСОП ЛО.

4.3. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами по вопросам, не нашедшим своего разрешения в тексте данного Договора, будут разрешаться путем переговоров на основе действующего законодательства РФ.

4.4. За ненадлежащее исполнение обязательств Стороны несут ответственность в соответствии с условиями Договора и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

#### 5. Заключительные положения

5.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

5.2. В случае изменения адресов и иных реквизитов юридического лица одной из Сторон, она обязана в течение 7 (семи) календарных дней уведомить об этом другую Сторону, при условии, что таким новым адресом для корреспонденции может быть только адрес в Российской Федерации. В противном случае исполнение Стороной обязательств по прежним реквизитам будет считаться надлежащим исполнением обязательств по настоящему договору.

#### 6. Приложения к Договору

Приложение 1 - «Форма заявки на подключение к ГИС АСОП ЛО».

#### 7. Реквизиты и подписи сторон

##### **ГКУ ЛО «Леноблтранс»**

Государственное казённое учреждение  
Ленинградской области «Ленинградское  
областное управление транспорта»  
(ГКУ ЛО «Леноблтранс»)

ИНН/КПП 7805639459/784101001

Адрес: 191010 Санкт-Петербург, ул.  
Артиллерийская д.1 БЦ «ЕуропаHouse»,  
офис 258.

E-mail: lotrans47@yandex.ru

Телефон: 8(812)604-03-86

Банк: Отделение Ленинградское банка России  
/ УФК по Ленинградской области г. Санкт-  
Петербург, БИК 014106101

Сч № 03221643410000004500

Кор. счет №40102810745370000006  
л\с 02183254002 в УФК по Ленинградской  
области

ОКПО 33138334 ОКТМО 40910000

##### **Перевозчик**

Руководитель  
ГКУ ЛО «Леноблтранс»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_  
М.П.

П.М. Постовалов

\_\_\_\_\_  
М.П.

## Форма заявки на подключение к ГИС АСОП ЛО

Руководителю  
ГКУ ЛО «Леноблтранс»  
П.М. Постовалову

### Заявка на подключение к ГИС АСОП ЛО

Просим Вас согласовать подключение к государственной информационной системе «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» (далее – ГИС АСОП ЛО), предоставить нам клиентскую часть приложения для подключения к ГИС АСОП ЛО и порядок действий для установки данного приложения и подключения к ГИС АСОП ЛО. Для согласования данной заявки предоставляются сведения в таблице ниже и приложениях 1 и 2.

1. Полное наименование организации-заявителя	
2. Сокращенное наименование организации-заявителя	
3. Юридический адрес заявителя	
4. Фактический адрес заявителя	
5. Модели и количество УКПД (валидаторов), которые будут подключаться к ГИС АСОП ЛО	
6. Лицо, ответственное за взаимодействие с ГИС АСОП ЛО (ФИО)	
7. Электронная почта ответственного лица	
8. Телефон ответственного лица	

Руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

М.П.

Сведения о маршрутах,  
вносимые в нормативно-справочную информацию ГИС АСОП ЛО

Маршрут № \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование остановки	№ зоны	Время в пути до следующей остановки	Расстояние до следующей остановки

Также необходимо предоставить тарифную сетку для зон по каждому маршруту, утвержденную Перевозчиком.

Перечень устройств контроля проездных документов (УКПД),  
подключаемых к ГИС АСОП ЛО

№ п/п	Наименование модели УКПД (валидатора)	Количество УКПД (валидаторов) данной модели	Заводские номера УКПД (валидаторов)