



Комитет Ленинградской области по транспорту

**Государственное казенное учреждение Ленинградской области
«Ленинградское областное управление транспорта»**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«18» октября 2025 г.

№ 234/р

Об утверждении Регламента внесения нормативно-справочной информации в государственную информационную систему Ленинградской области «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» и форм заявки

В соответствии с Уставом Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное транспортное управление», утвержденным распоряжением Комитета Ленинградской области по транспорту от 09 июля 2025 г. № 115 и постановлением Правительства Ленинградской области от 18 октября 2018 г. № 395 «Об организации льготного и(или) бесплатного проезда отдельных категорий граждан, имеющих место жительства или место пребывания в Ленинградской области»:

1. Утвердить Регламент внесения нормативно-справочной информации в государственную информационную систему Ленинградской области «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» (далее – Регламент) согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.

2. Утвердить:

2.1. Форму заявки на внесение изменений в нормативно-справочную информацию государственной информационной системы Ленинградской области «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» согласно Приложению 1 к Регламенту.

2.2. Форму предоставления сведений о маршрутах регулярных перевозок и тарифных участках согласно Приложению 2 к Регламенту.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Руководитель

 О.С. Гололобова

к распоряжению Государственного
казенного учреждения Ленинградской
области «Ленинградское областное
транспортное управление»
от «__» _____ 2025 г. № __

Регламент внесения нормативно-справочной информации государственной информационной системы Ленинградской области «Автоматизированная система оплаты проезда»

Настоящий Регламент определяет последовательность и сроки внесения изменений в базу данных государственной информационной системы Ленинградской области «Автоматизированная система оплаты проезда» (далее – ГИС АСОП ЛО) в связи с установлением, Комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области и исполнению приказа юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обслуживающие маршруты Ленинградской области (далее – Перевозчики).

Оператором ГИС АСОП ЛО является Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Ленинградское областное транспортное управление» (далее – ГКУ «Леноблтранс»), осуществляющее своевременную актуализацию нормативно-справочной информации и внесение изменений в базу данных в соответствии с настоящим Регламентом.

Термины и определения

Для целей настоящего Регламента используются следующие основные понятия:

- **Администрация** – администрация муниципального образования Ленинградской области;
- **ГИС АСОП ЛО** – государственная информационная система Ленинградской области «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области», обеспечивающая автоматизацию процессов учета, контроля и оплаты проезда пассажиров на маршрутах регулярных перевозок;
- **Оператор** – ГКУ «Леноблтранс», осуществляющее функции по эксплуатации, техническому сопровождению и актуализации информации в ГИС АСОП ЛО;
- **Перевозчик** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие на законных основаниях перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области;
- **НСИ** – нормативно-справочная информация, являющаяся совокупностью данных и сведений, содержащихся в базе данных ГИС АСОП ЛО,

включающей информацию о маршрутах, тарифах, расписаниях, остановочных пунктах и иных параметрах, необходимых для функционирования системы;

- **Заявка** – официальное обращение Перевозчика или Администрации в ГКУ «Леноблтранс» о внесении изменений в НСИ ГИС АСОП ЛО по установленной форме;

- **Инициатор** – субъект, направивший заявку на внесение изменений в НСИ ГИС АСОП ЛО: Перевозчик, осуществляющий перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, или Администрация муниципального образования Ленинградской области в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- **ЛенРТК** – Комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, осуществляющий установление предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа;

- **Приказ об установлении тарифа** – приказ Комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, указанный в разделе Регламента «Нормативные правовые акты, устанавливающие тарифы», а также иные приказы ЛенРТК, устанавливающие тарифы на перевозки на территории Ленинградской области.

1. Порядок представления сведений для внесения изменений в нормативно-справочную информацию ГИС АСОП ЛО

1.1. Внесение изменений в НСИ ГИС АСОП ЛО осуществляется Оператором на основании Заявки по форме, установленной приложением 1 к настоящему Регламенту.

1.1.1. Внесению в НСИ ГИС АСОП ЛО подлежат следующие виды изменений:

- сведения для расчета на основании предоставления стоимостей проезда по маршрутам;

- параметры маршрутов регулярных перевозок, включающие: расписание движения транспортных средств на маршруте; распределение тарифных зон на маршруте; перечень остановочных пунктов маршрута; уровень снижения стоимости проезда на маршруте от предельных максимальных значений, установленных ЛенРТК;

- сведения о новых маршрутах регулярных перевозок.

1.1.2. Заявка направляется следующими субъектами:

- Администрацией в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в части: расписания движения транспортных средств на маршруте; перечня остановочных пунктов маршрута;

- Перевозчиками, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по форме, установленной приложением 1 к Регламенту;

- Перевозчиками, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на смежных межрегиональных и (или) межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, на основании государственных контрактов (договоров), заключенных

с Комитетом Ленинградской области по транспорту, в отношении всех видов изменений, указанных п. 1.1.1 настоящего Регламента.

1.2. К Заявке прилагаются следующие документы:

1.2.1. Копия государственного или муниципального контракта (договора) на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок и (или) дополнительного соглашения к государственному или муниципальному контракту (договору).

1.2.2. Копия акта замера протяженности маршрута регулярных перевозок по всем остановочным пунктам от начального до конечного остановочного пункта, содержащая:

- указание расстояния между остановочными пунктами в километрах;
- указание времени движения между остановочными пунктами в минутах, при котором время движения между остановочными пунктами фиксируется от начала движения транспортного средства с остановочного пункта до начала движения с последующего остановочного пункта с учетом времени остановки транспортного средства для посадки и высадки пассажиров.

1.2.3. Сведения о маршрутах и тарифных зонах по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при установлении или изменении параметров представляются в электронном виде, посредством программы для работы с электронными таблицами, в формате, установленном приложением 2 к настоящему Регламенту.

1.2.4. Реестр маршрутов регулярных перевозок, утвержденный муниципальным правовым актом Администрации, представляется в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2. Сроки и процедура внесения нормативно-справочной информации в ГИС АСОП ЛО

2.1. Оператор течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня поступления Заявки проводит проверку достоверности сведений, указанных в Заявке и прилагаемых к Заявке документах.

2.2. При выявлении недостоверных сведений, несоответствий или противоречий в представленных документах, Оператор в течение 3 (трех) рабочих дней со дня окончания проверки направляет Инициатору мотивированный отказ во внесении изменений в НСИ с указанием выявленных нарушений и оснований для отказа.

2.3. Проверка правильности соблюдения порядка формирования тарифов по маршрутам регулярных перевозок проводится с использованием ГИС АСОП ЛО, в соответствии с правилами и ограничениями, установленными нормативными правовыми актами об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным межрегиональным, межмуниципальным или муниципальным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, а также разделом 2 настоящего Регламента.

2.3.1. При установлении несоответствия представленных в Заявке сведений по маршруту регулярных перевозок или по отдельным тарифным зонам маршрута регулярных перевозок требованиям действующих нормативно-правовых актов,

Оператор в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня окончания проверки направляет Инициатору мотивированный отказ во внесении изменений в НСИ.

2.4. При отсутствии оснований для отказа, предусмотренных п. 2.2, 2.3.1 настоящего Регламента, Оператор осуществляет внесение изменений в НСИ в следующие сроки:

- в части изменения параметров действующих маршрутов регулярных перевозок, а также внесения сведений о новых маршрутах – не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня поступления Заявки и сведений, предусмотренных п. 1.2 настоящего Регламента;

- в части установления или изменения расчета по тарифным зонам на маршрутах регулярных перевозок – не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня поступления Заявки и сведений, предусмотренных п. 1.2 настоящего Регламента.

3. Порядок определения стоимости проезда

3.1. Стоимость проезда по маршрутам регулярных перевозок рассчитывается на основании правил и с учетом ограничений, установленных Приказом об установлении тарифа.

3.2. Предельно допустимая стоимость проезда по всему маршруту регулярных перевозок рассчитывается путём произведения общей длины маршрута на тариф за 1 км, установленный Приказом об установлении тарифа. Получившееся число служит максимальной возможной платой за проезд по данному маршруту.

3.3. Стоимость проезда по маршрутам с фиксированным тарифом не может превышать значения, установленные в Приказе об установлении тарифа.

3.4. Расчет значения максимально допустимой стоимости проезда по 1 (одной) тарифной зоне маршрута регулярных перевозок осуществляется путем произведения отношения общей протяженности маршрута к средней протяженности тарифной зоны, и произведения средней протяженности тарифной зоны со значением тарифа за 1 км, установленного Приказом об установлении тарифа.

3.5. Снижение предельных значений всех тарифных зон маршрута регулярных перевозок по Заявке происходит в процентном соотношении, за исключением минимального значения, установленного Приказом об установлении тарифа.

**Форма заявки на внесение изменений
в нормативно-справочную информацию
государственной информационной системы Ленинградской области
«Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области»**

Наименование Организации

Руководителю

ГКУ «Ленинградское областное
транспортное управление»

Уважаемый (ая)!

В связи с _____.

(Приказом ЛенРТК от _____ № _____; установлением нового маршрута; изменением параметров действующего маршрута)

Просим внести в нормативно справочную информацию государственной информационной системы Ленинградской области «Автоматизированная система оплаты проезда»:

- _____.

- Осуществить снижение предельных значений на тарифных зонах маршрута регулярных перевозок, за исключением минимального значения установленного Приказом об установлении тарифа, на _____%.

Приложение:

Должность

подпись

И.О. Фамилия

Форма предоставления сведений о маршрутах регулярных перевозок и тарифных зонах

Название и номер контракта

Номер, тип и полное название маршрута (согласно контракта)

Прямое направление									
Территория	Координаты	Мел/п	Название остановки	ID остановки	Тарифная зона	Время	до следующей остановки (км)	км., от первой остановки до последней	Общий километраж зоны
Ленинградская область / Санкт — Петербург	XX.XXXXXX,- XX.XXXXXXX	1	Остановка 1		1	0:00		0,0	
		2	Остановка 2		2	0:00		0,0	
		3	Остановка 3		2	0:00		0,0	
		4	Остановка 4		3	0:00		0,0	
						∑ Времени		∑ Расстояний	

Обратное направление

Территория	Координаты	Мет/п	Название остановки	ID остановки	Тарифная зона	Время	до следующей остановки (км)	км от первой остановки до последней	Общий километраж зоны
Ленинградская область / Санкт — Петербург	XX.XXXXXXX, XX.XXXXXXX	1	Остановка 4		3	0:00		0,0	
		2	Остановка 3		2	0:00		0,0	
		3	Остановка 2		2	0:00		0,0	
		4	Остановка 1		1	0:00		0,0	
						Σ Времени		Σ Расстояний	